

Safenwil, 04. November 2024

## Erster vollelektrischer SUZUKI: Der neue e VITARA

SUZUKI präsentiert am 4. November 2024 in Mailand sein erstes batterieelektrisches Serienmodell (BEV) – den SUZUKI e VITARA. Der e VITARA basiert auf dem Konzeptmodell «eVX», das im Januar 2023 an der Auto Expo in Indien und im Oktober desselben Jahres an der JAPAN MOBILITY SHOW vorgestellt wurde. Mit dem Konzept «Emotional Versatile Cruiser» zeichnet sich der e VITARA durch ein modernes Design aus, das ein Gefühl von fortschrittlicher Technologie und Stärke vermittelt, einen BEV-Antriebsstrang, der ein agiles und präzises Fahrerlebnis ermöglicht, ein elektrisches Allradsystem «ALLGRIP-e», das nicht nur Geländegängigkeit, sondern auch hohe Leistung bietet, und eine neu entwickelte Plattform «HEARTECT-e», die speziell für BEVs entwickelt wurde.



Die Highlights des neuen SUZUKI e VITARA:

- ◆ Modernes und robustes Design
- ◆ Fortschrittlicher BEV-Antriebsstrang mit hocheffizienten eAchsen
- ◆ Elektronischer Allradantrieb «ALLGRIP-e»
- ◆ Spezifisch für BEV entwickelte «HEARTECT-e-Plattform»

### 1. Modernes und robustes Design

Das Design steht unter dem Motto «Hightech und Abenteuer» und verkörpert das fortschrittliche Gefühl eines BEV mit dem robusten Charakter eines SUV und weckt so die Lust auf Abenteuer. Das markante Äussere besticht durch grosse Räder und einen langen Radstand. Der Innenraum verfügt über ein breites Display mit modernsten Features sowie robust aussehenden Verkleidungen und einer Mittelkonsole, die das Thema «High-Tech und Abenteuer» widerspiegeln.



## 2. Fortschrittlicher BEV-Antriebsstrang

Der BEV-Antriebsstrang besteht aus der hocheffizienten eAxe, die den Motor und den Wechselrichter integriert, sowie aus den Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die auf Sicherheit und Zuverlässigkeit ausgelegt sind. Er sorgt für die charakteristische kräftige Beschleunigung aus dem Stand und eine starke Beschleunigung bei Überholvorgängen.

## 3. Allradantrieb «ALLGRIP-e»

«ALLGRIP-e» ist ein elektrischer Allradantrieb, der das Know-how von SUZUKI im Bereich der Allradtechnologie nutzt und über zwei unabhängige eAchsen an Vorder- und Hinterachse verfügt. Das System bietet nicht nur eine hohe Leistung, sondern ermöglicht auch eine präzise Steuerung mit hervorragendem Ansprechverhalten. Darüber hinaus verfügt es über einen Trail-Modus für Fahrten in unwegsamem Gelände. Dabei werden durchdrehende Reifen abgebremst und das Antriebsmoment auf die gegenüberliegenden Reifen verteilt (Limited-Slip-Differential-Funktion).

## 4. Neu entwickelte «HEARTECT-e-Plattform»

Als Plattform kommt die speziell für BEVs neu entwickelte «HEARTECT-e-Plattform» zum Einsatz. Sie zeichnet sich durch eine leichte Struktur, Hochspannungsschutz und einen geräumigen Innenraum aufgrund des kurzen Überhangs aus.



«Um eine klimaneutrale Gesellschaft zu verwirklichen, werden wir eine Vielzahl von Optionen anbieten, darunter BEVs, Hybridfahrzeuge und CNG-Fahrzeuge, die auf bestimmte Regionen zugeschnitten sind. Die Einführung des e VITARA ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur Klimaneutralität. Nach der Einführung des e VITARA werden wir unsere BEV-Produktpalette weiter ausbauen und Mobilitätslösungen anbieten, die auf die Bedürfnisse bestimmter Länder und Regionen zugeschnitten sind.» – Toshihiro Suzuki

#### **Metallic-/Pearllackierungen:**



#### **Two-Tone-Lackierungen mit schwarzem Dach:**



Die Produktion wird im 2. Quartal 2025 bei Suzuki Motor Gujarat in Indien anlaufen, die Markteinführung in der Schweiz erfolgt voraussichtlich im Spätsommer 2025. Zu den Preisen und der Verfügbarkeit in der Schweiz folgen im Frühling des nächsten Jahres weitere Informationen.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie auf [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch).

SUZUKI Schweiz AG

---

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen  
PR & Marketing Koordinator  
062 788 87 62  
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte  
Leiterin Marketing Kommunikation & PR  
062 788 87 65  
sandra.fichte@suzuki.ch

